



## **Plaatselijk Belang Ankum e.o.**

Ankum, februari 2017

Aan onze leden, donateurs en alle huisgenoten,

### ***DITO speelt de klucht 'Maagdenbucht' op vrijdag 3 maart a.s.***

Het bestuur nodigt u van harte uit voor de toneelavond op vrijdagavond 3 maart a.s. om 20.00 uur bij 'Het Roode Hert'. De kaartjes kosten € 5,00 en kunnen telefonisch gereserveerd worden bij 'Het Roode Hert' (tel. 0529-433043) of bij Jeanet Klei, bestuurslid Plaatselijk Belang Ankum (tel. 06-15372616).

DITO uit Balkbrug zal de klucht 'Maagdenbucht' voor ons spelen. Alles draait in dit stuk om de vraag: welk meisje krijgt dit jaar de kuisheidsprijs? Lies Haagstra, die de verhouding tussen jongens en de meisjes op het platteland veel te vrij vindt, heeft een comité opgericht, dat moet uitmaken welk meisje zich dit jaar het best de jongens van het lijf gehouden heeft. Vandaar dat de vroedvrouw ook in het comité zit. De dorpsjeugd is het comité meer dan zat en wethouder Leefting steunt ze. De hulpagent Knelis Knoesten krijgt de opdracht om Lies Haagstra - die getrouwd is - te verleiden. Als beiden op heterdaad betrapt wordt, kan het kuisheidscomité natuurlijk wel opdoeken. Nou is Knelis Knoesten niet één van de handigsten dus gaat er heel wat mis.... Omdat de paardenhandelaar soms wat moeite heeft met zijn uitspraak van woorden die beginnen met de letter H, maakt die de zaak nog ingewikkelder!! Het belooft een hilarische avond te worden, dus reserveer snel uw kaartjes. Vol = vol.

### **Glasvezel**

Zoals u in de media hebt kunnen lezen, stagneert de aanleg van glasvezel in het buitengebied. CIF heeft aangegeven dat ze de aansluitkosten van € 9,95 per maand substantieel willen verhogen en dat ze het ook het percentage van 96% aansluitingen voor een vast maandbedrag willen wijzigen. CIF geeft daarbij geen duidelijkheid over hoe groot de verhogingen en aanpassingen zijn. Dus niet transparant. Breedband Buitengebied Dalfsen, Ommen, Vechtdal Breed en Twente Glas hebben aangegeven daar niet mee akkoord te gaan en hebben aan CIF inmiddels schriftelijk en aangetekend laten weten: afspraak is afspraak. Het wachten is nu op de reactie van CIF. We houden u op de hoogte van de ontwikkelingen.

### **Hoog Overijssel**

Een ander actueel onderwerp is de laagvliegroute van vliegveld Lelystad over Overijssel. Vanuit het bestuur van Plaatselijk Belang Ankum e.o. hebben we een informatieavond over dit onderwerp bijgewoond op 26 januari jl. in Hoonhorst. Tijdens deze avond werd duidelijk, dat de voorgenomen vliegroute voor veel overlast kan zorgen in het Vechtdal. De vliegtuigen richting Lelystad vliegen vanaf Lemelerveld straks zo laag, dat dit zorgt voor veel geluidsoverlast, onveiligheid, negatieve effecten voor het milieu en een verslechterde leefbaarheid. Vliegen de huidige vliegtuigen op een hoogte van op z'n laagst 5 km, straks zullen ze op minder dan 2 km hoogte vliegen op weg naar Lelystad. Om u een voorbeeld te geven, het geluid van een overkomend vliegtuig op die hoogte is te vergelijken met een vrachtwagen op 60 meter afstand. Het gaat bovendien om zo'n 35.000 vliegbewegingen per jaar richting Lelystad. Wat heeft dit voor gevolgen voor het Vechtdal voor de leefbaarheid, toerisme, waarde van woningen, etc.?

**Secretariaat P.B. Ankum e.o.**

**Gerda van der Vegt-Veldman, Engellandweg 11A, 7722 RA Dalfsen**

**tel.nr. : 0529-434143**

**e-mail: [plbelangankum@live.nl](mailto:plbelangankum@live.nl)**

**website: [www.pbankum.nl](http://www.pbankum.nl)**



## **Plaatselijk Belang Ankum e.o.**

Deskundigen geven aan dat het huidige ontwerp van de vliegroute verre van optimaal is. Zij hebben daarom een alternatief plan ontwikkeld dat voor een optimalisatie zorgt, waardoor geen overlast ontstaat. Zij spreken van een win-win-win-situatie. Het komt er in het kort op neer dat in plaats van horizontaal vliegen op zeer lage hoogte over het Vechtdal hoger gevlogen wordt en in een dalende lijn. Dit geeft veel minder/geen overlast en zorgt ook voor een veel lager brandstofverbruik voor de vliegtuigen. Door de Luchtverkeersleiding Nederland is weliswaar positief gereageerd op dit zeer professionele plan, maar dit geeft nog geen garantie dat het ook overgenomen wordt.

Daarom is het verzoek om nu gezamenlijk in actie te komen om een optimalisatie van de aanvliegeroute op de agenda te krijgen. De uitbreiding van vliegveld Lelystad staat niet meer ter discussie en ook de (horizontale) ligging van de route ligt vast, maar voor wat betreft het verticale ontwerp van de aanvliegeroute is het zeker nog niet te laat om ons te laten horen. De gemeente Dalfsen gaat in samenwerking met de omliggende gemeenten druk uitoefenen. Inmiddels is er ook een actiegroep 'Hoog Overijssel' gevormd, die zich inzet om de aanvliegeroute aangepast te krijgen. Ook u kunt uw steentje bijdragen door de petitie te tekenen op: <https://lelystadhogeraanvliegen.petities.nl>.

### **Brengdagen snoeihout paasvuur: 25-3, 1-4, 8-4 en 15-4**

Op 2e Paasdag, 17 april a.s. organiseren we in samenwerking met Loonbedrijf Lindeboom weer een paasvuur op het maïsland van Jan Zielman, tegenover Zielman Compost, Vossiersteeg 91. De paasbult wordt aangestoken om ca. 19.30 uur.

Voor het brengen van snoeihout hebben wij alvast een aantal data vastgesteld. Alleen snoeihout! Ander materiaal en/of boomwortels worden geweigerd. De brengdagen zijn: zaterdag 25 maart, zaterdag 1 april, zaterdag 8 april en zaterdag 15 april tussen 10.00 uur en 15.00 uur.

### **Jaarvergadering 12 april 2017**

Onze jaarvergadering is op woensdagavond 12 april a.s. bij 'Het Roode Hert'. We beginnen om 19.45 uur. Zoals gebruikelijk zal ook het college van B & W aanwezig zijn om een toelichting te geven op actuele zaken binnen ons gebied. Heeft u nog speciale aandachtspunten of zaken voor onze vergadering? Geef ze dan nu aan één van onze bestuursleden door, of per email naar onderstaande adres!

**Secretariaat P.B. Ankum e.o.**  
Gerda van der Vegt-Veldman, Engellandweg 11A, 7722 RA Dalfsen  
tel.nr.: 0529-434143  
e-mail: [plbelangankum@live.nl](mailto:plbelangankum@live.nl)  
website: [www.pbankum.nl](http://www.pbankum.nl)